

**APEL**  
**RADY GMINY IŁOWO-OSADA**  
**z dnia 21 grudnia 2023 roku**  
**w sprawie uregulowania statusu prawnego lokomotywy Ty45 znajdującej**  
**się w Iłowie-Osadle**

Na podstawie § 25 ust. 2 pkt. 4 Statutu Gminy Iłowo-Osada uchwalonego Uchwałą Nr L/299/18 Rady Gminy Iłowo-Osada z dnia 18 października 2018 roku w sprawie statutu Gminy Iłowo-Osada (Dz. Urz. Woj. Warm.- Maz. z 2018 r., poz. 5107 ) Rada Gminy Iłowo-Osada postanawia: zwrócić się z apelem do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku o podjęcie działań w celu uregulowania statusu prawnego lokomotywy TY45 znajdującej się w m. Iłowo-Osada (ujęcie jej w księgach inwentarzowych jako majątek PKP zlokalizowanej na działce Skarbu Państwa Nr 276/2 będącej w trwałym zarządzaniu PKP S.A.)

Uzasadnienie

Rada Gminy Iłowo-Osada obecnej, jak i poprzedniej kadencji odbierała liczne sygnały i prośby, kierowane przez społeczeństwo gminy o odnowienie lokomotywy Ty45, która po modernizacji trasy kolejowej E-65 (Bałtyk - Adriatyk) stoi na uboczu i ulega zniszczeniu.

Iłowo-Osada jest miejscowością z bogatą historią kolejarską. Od 1977 roku stało się miejscem strategicznym, kiedy to zakończono budowę węzła kolejowego łączącego Gdańsk i Warszawę. Stacja kolejowa w Iłowie stała się ważnym ośrodkiem przeładunkowym i handlowym regionu. Starsze pokolenia doskonale pamiętają pociągi towarowe lub osobowe prowadzone przez lokomotywy parowe, był to widok codzienny. Gwizd lokomotywy i kłęby dymu były nieodłączną częścią krajobrazu naszej gminy. Stąd setki pociągów towarowych wyruszało we wszystkich kierunkach wioząc np. czarne złoto - węgiel. Rola parowozów była tu szczególnie i strategiczna. Musiały one być mocne, niezawodne w eksploatacji, gdyż spełniały wiele zadań, pracowały w trudnych warunkach. Ich czas jednak minął, nastąpiła era lokomotyw elektrycznych i spalinowych.

Gmina Iłowo-Osada nie jest właścicielem parowozu i zgodnie z ustawą o finansach publicznych nie może dokonywać nakładów na obiekt, do którego nie ma tytułu prawnego, właścicielem jest Skarb Państwa, który reprezentuje PKP S.A. Uregulowanie stanu prawnego lokomotywy przyczyniło by się do otwarcia perspektywy ubiegania się o nieodpłatne przejęcie

ww. obiektu na własność, co dało by możliwość podjęcia działań takich jak: wykonanie niezbędnej dokumentacji technicznej, pozyskanie środków unijnych mających na celu uratowanie od dekapitalizacji tego ważnego dla Gminy Iłowo-Osada pomnika cywilizacji technicznej poprzedniej epoki.

Idea odrestaurowania parowozu i wyeksponowania go przy międzynarodowym szlaku kolejowym E-65 jest ważnym elementem historii polskiej kolei i miejscowości Iłowo, jako osady kolejarskiej. W związku z powyższym zwracamy się z uprzejmą prośbą o podjęcie działań mających na celu uregulowanie statusu prawnego lokomotywy TY45 znajdującej się w Iłowie-Osadle. Rada Gminy wyraża chęć nieodpłatnego nabycia prawa własności do ww. obiektu, który jest wizytówką tej miejscowości, wspólnym dobytkiem kulturowym i interesem całej naszej społeczności o który powinniśmy dbać.

**Przewodniczący Rady Gminy**

  
**Teresa Świątkowska**