

OPIS TECHNICZNY I MAPA SYTUACYJNA

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. BRODOWO

I. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Początek przebudowywanej drogi na krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1304N, koniec w km 0+172,00

Istniejąca droga gminna posiada nawierzchnię z mieszanek mineralno-asfaltowych AC 1 1 W 50/70.

Pas drogowy posiada zmienną szerokość od 9,00 do 12,00 m.

II. STAN PROJEKTOWANY

Przewiduje się drogę w klasie „D” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 43/99 poz.430 z późn. zm). Prędkość projektowa 30 km/h.

a) niweleta

należy ją ukształtować w taki sposób aby dostosować ją do wysokości wjazdów do posesji, istniejących skrzyżowań, nie rezygnując przy tym z płynności przebiegu niwelety.

b) nawierzchnia jezdni

konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto dla ruchu KR1 według Załącznika nr 5 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 43/99 poz.430 z późn. zm);

Na przebudowywanym odcinku przewiduje się skropienie nawierzchni emulsją asfaltową przed położeniem warstwy ścieralnej (Jako lepsze zaleca się stosować emulsję asfaltową C 60 B3 ZM. Podłoże pod wykonywaną warstwę powinno być skropione w ilości wystarczającej na związanie warstw, bez nadmiaru lepiszcza. Skropienie powinno być wykonane sprzętem mechanicznym zapewniającym

równomierność skropienia.), położenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 przy grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm szerokości 5,00 m.

c) zjazdy do posesji

Przewiduje się wykonanie 10 Zjazdów do posesji o konstrukcji identycznej jak nawierzchni jezdni.

d) pobocza

Przewiduje się uzupełnienie poboczy na szerokości 1,00 m kruszywem łamanym o ciągłym uziarnieniu frakcji 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie warstwą grubości 10 cm .

e) instalowanie znaków drogowych

- słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70mm,
- znaki drogowe z blachy ocynkowanej, o powierzchni ponad 0,33 m² folia odblaskowa I gen.

III. TECHNOLOGIA ROBÓT

Technologia robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu , transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru robót będzie przedstawiona w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

UWAGI:

1.Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, instrukcją producentów i przepisami oraz ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP.

2.Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym wykonawca zobowiązany jest do uzyskania projektu organizacji ruchu na czas budowy oraz zgłoszenia i uzyskania pozwolenia na zajęcie pasa drogowego u zarządcy drogi.

3.Na budowie należy stosować materiały i urządzenia posiadające wymagane:

- certyfikaty na znak bezpieczeństwa
- certyfikaty zgodności z PN lub aprobatami technicznymi
- deklaracje zgodności z PN lub aprobatami technicznymi.

Stosowanie materiałów i urządzeń nie posiadających w/w certyfikatów i deklaracji zgodności zgodnie z obowiązującymi przepisami, jest niedopuszczalne.

