

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735), art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 2, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Iłowo-Osada, ul. Wyzwolenia 5, 13-240 Iłowo-Osada w imieniu której działa pełnomocnik Pan Andrzej Dusiński Usługi Projektowe, ul. Warszawska 1 lok. 19, 06-500 Mława, oraz przeprowadzeniu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia

- I. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko realizacji przedsięwzięcia polegającego na: **„Rozbudowie drogi gminnej ul. Staszica w Iłowie-Osadle”**, planowanego do realizacji w obrębie Iłowo-Osada, gmina Iłowo-Osada, powiat działdowski, woj. warmińsko-mazurskie,
- II. wskazuję spełnienie następujących warunków i wymagań oraz nakładam obowiązek podjęcia poniższych działań:
 - 1) stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
 - 2) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
 - 3) miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
 - 4) pojazdy tankować na stacjach paliw;
 - 5) naprawy i serwisowanie sprzętu budowlanego przeprowadzać poza terenem inwestycji w warsztatach naprawczych lub stacjach diagnostycznych;
 - 6) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
 - 7) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
 - 8) wodę na potrzeby socjalne i na potrzeby realizacji inwestycji pobierać z sieci wodociągowej znajdującej się w siedzibie firmy wykonującej roboty drogowe i dostarczać na plac budowy, np. beczkowitzem;
 - 9) wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać poprzez zastosowanie spadków podłużnych i poprzecznych do kanalizacji deszczowej i podczyszczać

- z zawiesin mineralnych w osadnikach sedymentacyjnych;
- 10) osady z czyszczenia studzienek kanalizacyjnych przekazywać uprawnionym firmom do utylizacji;
 - 11) ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet typu TOI-TOI), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
 - 12) nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego;
 - 13) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
 - 14) przed eksploatacją sieci kanalizacyjnej wykonać próbę szczelności;
 - 15) podczas eksploatacji kontrolować stan techniczny instalacji sanitarnej.
- III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 24.02.2021 r. Gmina Iłowo-Osada, ul. Wyzwolenia 5, 13-240 Iłowo-Osada w imieniu której działa pełnomocnik Pan Andrzej Dusiński Usługi Projektowe, ul. Warszawska 1 lok. 19, 06-500 Mława zwróciła się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na: **„Rozbudowie drogi gminnej ul. Staszica w Iłowie-Osadzie”**, planowanego do realizacji w obrębie Iłowo-Osada, gmina Iłowo-Osada, powiat działowski, woj. warmińsko-mazurskie. Pismem znak: RI.6220.1.1.2021 r. z dnia 08.03.2021 r. Wójt Gminy Iłowo-Osada działając na podstawie art. 64 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego wezwał inwestora do uzupełnienia braków we wniosku. Uzupełnienie wpłynęło do tut. urzędu w dniu 12 marca 2021 r.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), planowane przedsięwzięcie zakwalifikowane zostało do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane, a obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może zostać stwierdzony, w drodze postanowienia, na podstawie 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Postanowienie to wydawane jest po zasięgnięciu opinii organów wskazanych w art. 64 ust. 1 ww. ustawy.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest Wójt Gminy Iłowo-Osada. Mając na uwadze powyższe Wójt Gminy Iłowo-Osada w dniu 12.03.2021 r. wszczął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na: **„Rozbudowie drogi gminnej ul. Staszica**

w **Iłowie-Osadle**", planowanego do realizacji w obrębie Iłowo-Osada, gmina Iłowo-Osada, powiat działdowski, woj. warmińsko-mazurskie. O wszczęciu postępowania, zgodnie z art. 49 oraz art. 61 § 1 i § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735) w dniu 17.03.2021 r. powiadomiono pozostałe strony postępowania, wyznaczone zgodnie z art. 74 ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.).

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z art. 80 ust. 2 ww. ustawy wydaje się po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego uchwalonym Uchwałą Nr V/45/2003 Rady Gminy w Iłowie-Osadle z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie Miejscowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego wsi Iłowo, Kraszewo, Narzym (Dz. Urz. Woj. Warmińsko-Mazurskiego z dnia 13.06.2003 r., Nr 83, poz. 1205) przeznaczona do rozbudowy droga gminna ul. Staszica w Iłowie-Osadle, zgodnie z załącznikiem graficznym ww. planu oznaczona jest symbolem KUL – ulice w ciągu dróg lokalnych, o docelowej szerokości 12 m. Powyższe zapisy uzasadniają zgodność przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu.

Po stwierdzeniu zgodności przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, w ramach prowadzonego postępowania, tut. organ pismem znak: RI.6220.1.1.2021 z dnia 17.03.2021 r., wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Działdowie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie o opinię w zakresie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko oraz w przypadku stwierdzenia takiej konieczności, o opinię co do zakresu raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Działdowie w opinii sanitarnej znak: ZNS.471.7.2021 z dnia 24.03.2021 r. stwierdził, że dla przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowie drogi gminnej ul. Staszica w Iłowie-Osadle”, planowanego do realizacji w obrębie Iłowo-Osada, gmina Iłowo-Osada, powiat działdowski, woj. warmińsko-mazurskie nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko z uwagi na to, iż skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu, wykorzystywanie zasobów naturalnych, emisja, jak też występowanie innych uciążliwości będzie znikome i nie będzie stanowić zagrożenia dla zdrowia ludzi.

Postanowieniem znak: WOOS.4220.141.2021.SCH z dnia 31.03.2021 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowie drogi gminnej ul. Staszica w Iłowie-Osadle”, planowanego do realizacji w obrębie Iłowo-Osada, gmina Iłowo-Osada, powiat działdowski, woj. warmińsko-mazurskie nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, gdyż z uwagi na rodzaj, charakter, usytuowanie projektowanej inwestycji oraz

skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgenicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku. Po przeanalizowaniu karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz przedłożonych załączników Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie stwierdził, że z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz istniejący sposób zagospodarowania terenów sąsiednich nie przewiduje się możliwości kumulowania negatywnych oddziaływań, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem znak: WA.RZŚ.435.5.126.2021.IK z dnia 01.04.2021 r. (data wpływu do tut. urzędu 08.04.2021 r.) zawiadomił o przekazaniu do Zarządu Zlewni w Ciechanowie, zgodnie z właściwością, pisma Wójta Gminy Iłowo-Osada z dnia 17 marca 2021 r., znak: Rl.6220.1.1.2021, tj. pisma o wystąpieniu o opinię dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi gminnej ul. Staszica w Iłowie-Osadzie”, obręb Iłowo-Osada, gm. Iłowo-Osada, pow. działdowski, woj. warmińsko-mazurskie. W uzasadnieniu wskazał, iż zgodnie z art. 397 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r., poz. 624 z późn. zm.) i wydanym na jej podstawie rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 28 grudnia 2017 r. (Dz. U. z 2017 r., poz. 2506) w sprawie nadania statutu Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie, miejscowo właściwym do prowadzenia przedmiotowej sprawy jest Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie.

Opinią znak: WA.ZZŚ.1.435.1.83.2021.EK z dnia 26.04.2021 r. (data wpływu do tut. urzędu 29.04.2021 r.) Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie, po analizie przedłożonych dokumentów, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko. Wskazał jednocześnie na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nałożenia obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, z uwzględnieniem wymienionych w treści opinii elementów. W swej opinii organ stwierdził, że ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia, planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych, a przedstawione rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych. Ponadto według powyższego organu można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności, a przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji jak i w fazie eksploatacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Organ prowadzący postępowanie uwzględnił opinię Dyrektora Zarządu Zlewni w Ciechanowie, wskazując w pkt 1-15 sentencji decyzji warunki i wymagania konieczne do spełnienia oraz niezbędne do podjęcia działania.

Dokonując szczegółowej analizy akt sprawy przedmiotowego przedsięwzięcia w oparciu o uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie

środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz biorąc pod uwagę usytuowanie i rozmiar inwestycji, zaproponowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, a także uzyskane opinie, organ prowadzący postępowanie zmierzające do wydania niniejszej decyzji stwierdził jak niżej.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi gminnej, która będzie realizowana w ramach zadania inwestycyjnego pn: „**Rozbudowa drogi gminnej ul. Staszica w Iłowie - Osadzie**”. Teren rozbudowy drogi położony jest w Iłowie Osadzie. Rozbudowa obejmuje odcinek drogi o długości 1055 m. Powierzchnia zajmowanego terenu to około 1,10 ha.

Rozbudowa drogi będzie prowadzona na terenie oznaczonym numerami ewidencyjnymi: 38/1, 38/2, 569/8, 569/9, 569/10, 572/1, 573/1, 573/3, 574/1, 577/1, 578/1, 578/3, 578/5, 579/1, 580/2, 580/3, 580/4, 581/3, 581/5, 581/6, 582/1, 583/4, 583/5, 583/6, 583/7, 583/8, 583/9, 584, 585/1, 585/5, 585/7, 586/2, 587/1, 587/2, 588/1, 588/3, 588/4, 588/7, 588/8, 589/1, 591/3, 591/4, 592/1, 592/2, 593/4, 593/5, 593/6, 593/7, 594/1, 594/3, 594/4, 594/5, 595/1, 595/3, 652/4, 652/7, 652/9, 652/10, 652/13, 657/1, 658/1, 658/4, 658/5, 658/6, 658/7, 659/1, 659/2, 659/3, 659/5, 659/7, 634, 723/1, 935/1, 935/5, 935/7, 935/8, 1073, 1090, 1187/1, 1187/3, obręb Iłowo Osada, gmina Iłowo-Osada, powiat działdowski, województwo warmińsko-mazurskie.

Długość przebudowywanego odcinka wynosi około 1 055 m. Początek rozbudowywanego odcinka drogi gminnej znajduje się w km 0+000,00 za skrzyżowaniem z drogą wojewódzką Nr 544 Mława - Działdowo, natomiast koniec w km 1+055,00 za skrzyżowaniem z drogą do zakładu produkcyjnego. Przedmiotowa droga na odcinku objętym opracowaniem posiada skrzyżowania z drogami gminnymi w lokalizacjach: w km 0+284,10 z ulicą Reja; w km 0+412,20 z ulicą Polną; w km 0+888,10 z ulicą Długą. Inwestor planuje przebudowę ww. skrzyżowań.

Droga przebiega w terenie lekko pofałdowanym. Istniejąca nawierzchnia jest wykonana z betonu asfaltowego. Odwodnienie odcinka odbywa się powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych drogi do wpustów deszczowych zlokalizowanych w km 0+320 i w km 0+888. Na odcinku od km 0+888 do km 1+45 po stronie prawej poza pasem drogowym przebiega kolektor deszczowy \varnothing 300 mm. Zjazdy na posesje posiadają nawierzchnie asfaltowe, z kostki betonowej brukowej, betonu oraz gruntowe. Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni jest mocno spękana, odkształcona poprzecznie i podłużnie, ze śladami licznych remontów cząstkowych.

Roboty przy rozbudowie tego odcinka będą polegały na wykonaniu robót rozbiórkowych, robót ziemnych, wykonaniu wzmocnienia istniejącej jezdni, wykonaniu chodników, parkingu, poboczy, wykonania zjazdów do posesji i na pola, przebudowy kanalizacji deszczowej i kanalizacji sanitarnej, usunięcia kolizji z siecią energetyczną, telekomunikacyjną, gazową oraz wykonaniu oznakowania pionowego i poziomego. Szerokość pasa drogowego wynosi obecnie od 9,0 do 13,0 m. Szerokość zniszczonej nawierzchni jezdni bitumicznej zamkniętej krawężnikiem betonowym lekkim od 6,2 do 6,4 m. Po stronie lewej zlokalizowany jest chodnik o nawierzchni z kostki betonowej brukowej na odcinku od km 0+000 do km 0+068 a na odcinku od km 0+068 do km 0+685 chodnik posiada nawierzchnię asfaltową.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+878 wykonany zostanie przekrój uliczny z jezdnią

dwupasową z betonu asfaltowego o szerokości 6,00 m, obustronnymi chodnikami szerokości po 2,23 m, zjazdami do posesji z kostki betonowej brukowej. Na odcinku od km 0+888 do km 1+055 wykonany zostanie przekrój pół-uliczny z jezdnią szerokości 6,00 m, z prawostronnym chodnikiem szerokości 2,23 m i lewostronnym poboczem szerokości 1,00 m, natomiast na odcinku od km 0+025 do km 0+055 wykonany zostanie parking ze stanowiskami do parkowania podłużnego.

Na terenie, na którym planowane jest przedsięwzięcie znajduje się sieć wodociągowa, sieć gazowa, sieć teletechniczna, sieć kanalizacji sanitarnej i sieć elektroenergetyczna.

Inwestycja będzie zrealizowana przy wykorzystaniu tradycyjnych, typowych technologii.

Zakres robót:

- roboty rozbiórkowe związane z rozbiórką krawężników, obrzeży, nawierzchni chodników i zjazdów, rozbiórką częściową nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie nowej konstrukcji poszerzenia jezdni,
- wykonanie wzmocnienia konstrukcji istniejącej,
- wykonanie zjazdów do posesji i na pola,
- wykonanie chodników, zjazdów i parkingów,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- wykonanie odwodnienia drogi,
- wykonanie przebudowy sieci kanalizacji sanitarnej,
- usunięcie kolizji branżowych z sieciami: gazową, telekomunikacyjną i energetyczną.

Roboty ziemne polegają na wykonaniu wykopów poszerzenia pod konstrukcję jezdni, nasypów pod chodniki i zjazdy.

Projektowana droga będzie drogą dwukierunkową. Przyjęto prędkość projektową 30 km/h. Przeważa lokalny ruch samochodów osobowych, ciężarowych oraz pojazdów rolniczych. Założono wykorzystanie istniejącej konstrukcji jezdni, która wymaga wzmocnienia oraz lokalnie poszerzenie po stronie lewej z uwagi na konieczną korektę przebiegu trasy na odcinku od km 0+920 do km 1+030. Przyjęto nośność nawierzchni 100 kN, ruch kategorii KR2 i dostosowano do takiej kategorii konstrukcję nawierzchni.

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni, chodników będzie zapewnione przez zastosowanie odpowiednich pochyleń poprzecznych i podłużnych do planowanej kanalizacji deszczowej. Nowo projektowana kanalizacja deszczowa, wykonana będzie z rur kielichowych o łącznej długości do 1300 mb. Do przyłączy wpustów deszczowych użyte będą rurociągi PCV długości łącznej do 250 m. Przewidziano studnie rewizyjne betonowe w ilości do 40 szt. oraz wpusty deszczowe miejscowe betonowe w ilości do 70 szt.

Dodatkowo w ramach przedsięwzięcia Inwestor przewiduje budowę nowej sieci i przykanalików sanitarnych oraz pozostawienie w gruncie jako „nieczynne” dotychczas istniejącej sieci i przyłączy kanalizacji sanitarnej. Istniejąca kanalizacja sanitarna pozostaje w złym stanie technicznym i nie może być w dalszym ciągu eksploatowana. Planowaną sieć kanalizacji sanitarnej przewiduje się z rur kielichowych PVC o długości łącznej do 1100 mb. Do przyłączy posesji użyte będą rurociągi PCV o długości łącznej do 300 m. Przewidziano studnie rewizyjne betonowe w ilości do 40 szt.

Wodociąg przebiegający w pasie drogowym na odcinku od km 0+000,00 do

km 0+716,00, a dalej poza pasem drogowy nie wymaga przebudowy. W trakcie prac budowlanych zostaną wymienione uszkodzone zasuwy, wyregulowane wysokościowo oraz przestawiony poza chodnik hydrant w km 0+716.

W pasie drogi przewidzianej do rozbudowy znajduje się również sieć telekomunikacyjna i sieć energetyczna. Planuje się: przebudowę odcinka dwutorowej linii napowietrznej nn 0,4 kV zasilanej ze stacji S6-240 (obwody kier. ul. Wyzwolenia) na linię typu 2 x AsXSn 4x70 mm² w miejsce niekolidujące z planowanym zagospodarowaniem terenu; przebudowę istniejącego przyłącza napowietrznego i kablowego w celu dostosowania do nowej lokalizacji linii napowietrznej nn 0,4 kV oraz demontaż odcinka linii napowietrznej 0,4 kV zasilanej ze stacji S-6-240.

Planuje się usunięcie kolizji z istniejącą siecią telekomunikacyjną poprzez zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych:

- wykonanie przełożenia, poza obręb jezdni, kanalizacji kablowej, kabli ułożonych w kanalizacji kablowej, kabli doziemnych;
- w miejscach skrzyżowań z jezdnią lub chodnikiem doziemne kable telekomunikacyjne zabezpieczenie rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni lub chodnika wystającą 0,5 m poza obszar i zabezpieczoną przed zamulaniem.

Kolizje z siecią gazową zostaną usunięte poprzez przebudowę :

- na odcinku od km 0+273,00 do km 0+298,00 dn 63 PE z roku 1995 na dn63 mm PE100-RC SDR11;
- na odcinku od km 0+935,00 do km 1+011,00 dn 63 PE z roku 1995 na dn63 mm PE100-RC SDR11;
- na odejściu gazociągu w ulice Reja należy zastosować zasuwę z końcówkami do zgrzewania.

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko będzie miało miejsce podczas realizacji inwestycji. Prace budowlane prowadzone będą przy wykorzystaniu ciężkiego sprzętu, który wraz ze środkami transportu, przyczyni się do powstania okresowego zjawiska pylenia oraz emisji substancji pyłowo-gazowych, pochodzących głównie ze spalania paliw, a także emisji hałasu.

W celu ograniczenia emisji, wykorzystywane będą maszyny i urządzenia sprawne technicznie, które będą tankowane wyłącznie na stacjach paliw, zastosowana zostanie odpowiednia organizacja placu budowy oraz prowadzony będzie stały nadzór nad wykonywanymi pracami. Prace budowlane, montażowe oraz transport materiałów budowlanych prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej oraz w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie powinny pracować jednocześnie. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Na placu budowy zorganizowanie zostanie zaplecze budowy, w którym będzie się mieściło biuro budowy, szatnia dla pracowników, sanitariaty oraz garażowana będzie część maszyn. Na terenie zaplecza budowy składowane będą jedynie okresowo rury na przepusty, rury do budowy kanalizacji deszczowej, studnie, krawężniki, kostka, obrzeża betonowe i znaki drogowe. Nie przewiduje się natomiast magazynowania kruszyw oraz mieszanek mineralno - asfaltowych. Materiały te będą sukcesywnie dowożone na plac budowy i na bieżąco wbudowywane. Materiały sypkie będą przewożone na skrzyniach pojazdów zabezpieczonych oponczą.

Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty ze szczelnymi zbiornikami bezodpływowymi, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót winien posiadać odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np.: paliw, smarów) i syntetycznych (np.: olejów).

Na etapie realizacji inwestycji powstawać będą odpady związane z wykonywaniem robót ziemnych, w tym wypadku wykopy pod konstrukcje poszerzenia jezdni, chodników i zjazdów. Wszystkie odpady powstające w trakcie realizacji inwestycji będą gromadzone selektywnie i przekazywane uprawnionym firmom do odzysku lub unieszkodliwienia. Destrukt z nawierzchni bitumicznej zostanie przekazany do ponownego wykorzystania w mieszankach mineralno-bitumicznych lub zostanie wykorzystany do wykonania poboczy i zjazdów na pola uprawne.

Zużyte opakowania po materiałach budowlanych i opakowania foliowe po znakach drogowych zostaną posegregowane i przekazane do recyklingu. Grunt z wykopów zostanie wykorzystany do wykonania nasypów, a jego nadmiar składowany będzie we wskazanych miejscach w uzgodnieniu z Gminą Iłowo Osada i wykorzystany przy urządzaniu zieleni. Z planowanych do wbudowania materiałów jak kruszywa nie będzie odpadów. Jeśli pozostaną niewielkie ilości nie wbudowanego betonu asfaltowego to zostaną one przewiezione na bazę wykonawcy i przeznaczone do wytworzenia mieszanki w recyklerze i wbudowane do remontów nawierzchni bitumicznej jezdni.

Wszystkie przewidziane do wykorzystania surowce, materiały, energia, woda, potrzebne będą jedynie na czas wykonania robót budowlanych. Dokładne ilości surowców i materiałów potrzebnych do zrealizowania przedsięwzięcia określi projekt wykonawczy.

Woda do zwilżania podbudowy, do zraszania walców drogowych zostanie dostarczona na plac budowy beczkowozami, w które zaopatrzona będzie każda ekipa układająca podbudowy i nawierzchnie bitumiczne i pochodzić będzie z wodociągu, znajdującego się w siedzibie firmy wykonującej roboty drogowe. Zużycie miesięczne wody będzie wynosiło do 25 m³.

Energia elektryczna potrzebna będzie do zasilenia i oświetlenia zaplecza budowy wykonawcy robót. Zapotrzebowanie miesięczne na energię elektryczną nie będzie przekraczać 75 kW. Czas trwania robót nie przekroczy dziesięciu miesięcy.

W okresie użytkowania drogi nie przewiduje się bieżącego wykorzystania wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii do celów eksploatacyjnych.

Podczas eksploatacji inwestycji w sytuacji zaistnienia awaryjnego wycieku paliwa, oleju napędowego lub oleju silnikowego z pojazdu np. w przypadku wypadku drogowego zanieczyszczenia te usuwane będą przez służby ratownicze z użyciem sorbentów. Użyte sorbenty będą utylizowane zgodnie z przepisami prawa w tym zakresie.

Na etapie użytkowania i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego przewiduje się odprowadzanie do środowiska ścieków w postaci wód opadowych i roztopowych, spływających z drogi do planowanej kanalizacji deszczowej i do istniejących rowów drogowych, które zostaną odbudowane.

W czasie eksploatacji rozbudowana droga nie będzie miała wpływu na zanieczyszczenie gleby.

Nie przewiduje się wytwarzania odpadów mogących wpływać na środowisko oraz nie będą prowadzone prace rozbiórkowe dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew. Roboty ziemne, w otoczeniu drzew i krzewów, należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, w sposób zapobiegający uszkodzeniu ich korzeni. Drzewa, w sąsiedztwie których będą wykonywane prace budowlane, należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami. Nie należy

dopuszczyć do skracania systemu korzeniowego drzew, a gdy zachodzi potrzeba obcięcia korzeni należy zrobić to ostrym narzędziem (pod kątem prostym), nie pozostawiając poszarpanych korzeni oraz zabezpieczać odpowiednim środkiem impregnującym, nieszkodliwym dla drzewa, posiadającym właściwości grzybobójcze.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami Natura 2000 oraz poza innymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55 z późn. zm.). Najbliżej zlokalizowanym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty *Góra Dębowa koło Mławy* PLH280057, który położony jest w odległości ok. 1,7 km od planowanego przedsięwzięcia. Biorąc pod uwagę odległość planowanego przedsięwzięcia od obszarów Natura 2000, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na gatunki i siedliska, dla ochrony których wyznaczony został obszar Natura 2000 oraz naruszenia spójności sieci Natura 2000.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami górskimi i leśnymi. Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, nie jest położone na korytarzach ekologicznych, istotnych dla populacji dużych ssaków leśnych oraz spójności siedlisk leśnych i wodno-błotnych w skali krajowej i kontynentalnej. W rejonie planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łągowych oraz przy ujściu rzek. Jak ustalono, w najbliższym otoczeniu inwestycji nie występują obszary parków narodowych lub krajobrazowych, obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary o znacznej gęstości zaludnienia oraz obszary przylegające do jezior oraz obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych o kodzie PLRW200017268432 (Mławka od źródeł do Krupionki z Krupionką). Dla JCWP Mławka od źródeł do Krupionki z Krupionką stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 lit. a tiret pierwsze Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, które uzasadnia się brakiem możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja komunalna. W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które są wystarczające, aby zredukować tą presję w zakresie wystarczającym dla osiągnięcia dobrego stanu.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych. Uznać należy, iż przedstawione rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200049, której stan chemiczny określono jako dobry, a ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego lub ze studiów ochrony przeciwpowodziowej określonych w art. 549 ustawy Prawo wodne. Zgodnie z art. 549 ustawy Prawo wodne studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust. 4 pkt 7-9 ustawy Prawo wodne map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek.

Biorąc pod uwagę skalę przedsięwzięcia oraz jego oddalenie od granic państw sąsiednich inwestycja nie będzie wymagała przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Z uwagi na zakres oddziaływań planowanego przedsięwzięcia oraz istniejący sposób zagospodarowania terenów sąsiednich nie przewiduje się możliwości kumulowania negatywnych oddziaływań. Ponadto nie należy ono do inwestycji stwarzających ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej czy katastrofy naturalnej oraz budowlanej.

Przedmiotowa inwestycja nie zmieni funkcji drogi, a spowoduje znaczną poprawę komfortu jazdy. Realizacja projektu wpłynie także na obniżenie poziomu emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń powstających podczas eksploatacji drogi w stosunku do stanu istniejącego i nie będzie powodowała przekroczenia dopuszczalnych norm jakości powietrza. Sposób odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z terenu przedmiotowej drogi, chodników będzie zapewnione przez zastosowanie odpowiednich pochyleń poprzecznych i podłużnych do planowanej kanalizacji deszczowej. Obniżone zostaną koszty utrzymania drogi, które przy istniejącej obecnie nawierzchni są znaczne a wiążą się z kilkukrotnymi w ciągu roku zabiegami remontów cząstkowych, wypełniania wybojów, uzupełniania jezdni betonem asfaltowym.

Przeprowadzona analiza i ocena lokalizacji oraz skali planowanego przedsięwzięcia, dokonana w oparciu o zgromadzone dokumenty i obowiązujące przepisy pozwala stwierdzić, iż przy należyтым wypełnieniu warunków wymienionych w sentencji decyzji oraz zastosowaniu działań mających na celu zapobieganie lub ograniczanie negatywnych oddziaływań na środowisko, przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i w fazie eksploatacji nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko oraz nie będzie stanowić zagrożenia dla zdrowia ludzi. W związku z powyższym realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wymaga ponownego przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przed wydaniem niniejszej decyzji zgodnie z art. 10 § 1 oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735) organ prowadzący postępowanie poinformował strony o zgromadzeniu materiału dowodowego oraz o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych w sprawie dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań (pismo z dnia 04 maja 2021 r.). We wskazanym terminie uwagi i wnioski nie zostały złożone.

W toku prowadzonego postępowania, z uwagi na stopień skomplikowania sprawy, Wójt Gminy Iłowo-Osada w postanowieniu z dnia 12 maja 2021 r. przedłużył, stosownie do okoliczności, termin załatwienia sprawy.

Integralną część niniejszej decyzji stanowi Załącznik Nr 1, zawierający charakterystykę przedsięwzięcia, co wynika z treści art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale

społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.).

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Wójta Gminy Iłowo-Osada w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



WOJTA
mgr Sebastian Cichoński

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. pełnomocnik inwestora
2. pozostałe strony postępowania (wykaz stron w aktach sprawy)
- zgodnie z art. 49 KPA - obwieszczenie
3. a/a

Sporządziła: *[Signature]*

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie
ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Działdowie
Plac Biedrawy 5, 13-200 Działdowo
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Ciechanowie
ul. Powstańców Warszawskich 11, 06-400 Ciechanów

**Decyzja niniejsza stała się
ostateczna wobec niezaskarżenia
jej przez strony w ustalonym terminie
Iłowo-Osada, dnia 25.06.2021 r.**

**URZĄD GMINY
IŁOWO-OSADA**
ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn
woj. warmińsko-mazurskie
NIP 511379947 REGON 000533529

ZAŁĄCZNIK

do decyzji z dnia 27 maja 2021 r.

znak: RI.6220.1.1.2021

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

polegającego na: **„Rozbudowie drogi gminnej ul. Staszica w Iłowie-Osadle”**, planowanego do realizacji w obrębie Iłowo-Osada, gmina Iłowo-Osada, powiat działdowski, woj. warmińsko-mazurskie

Inwestor: **Gmina Iłowo-Osada**
ul. Wyzwolenia 5
13-240 Iłowo-Osada

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), planowane przedsięwzięcie zakwalifikowane zostało do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane.

Zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego uchwalonym Uchwałą Nr V/45/2003 Rady Gminy w Iłowie-Osadle z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie Miejscowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego wsi Iłowo, Kraszewo, Narzym (Dz. Urz. Woj. Warmińsko-Mazurskiego z dnia 13.06.2003 r., Nr 83, poz. 1205) przeznaczona do rozbudowy droga gminna ul. Staszica w Iłowie-Osadle, zgodnie z załącznikiem graficznym ww. planu oznaczona jest symbolem KUL – ulice w ciągu dróg lokalnych, o docelowej szerokości 12 m. Powyższe zapisy uzasadniają zgodność przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi gminnej, która będzie realizowana w ramach zadania inwestycyjnego pn: **„Rozbudowa drogi gminnej ul. Staszica w Iłowie - Osadle”**. Teren rozbudowy drogi położony jest w Iłowie Osadle. Rozbudowa obejmuje odcinek drogi o długości 1055 m. Powierzchnia zajmowanego terenu to około 1,10 ha.

Rozbudowa drogi będzie prowadzona na terenie oznaczonym numerami ewidencyjnymi: 38/1, 38/2, 569/8, 569/9, 569/10, 572/1, 573/1, 573/3, 574/1, 577/1, 578/1, 578/3, 578/5, 579/1, 580/2, 580/3, 580/4, 581/3, 581/5, 581/6, 582/1, 583/4, 583/5, 583/6, 583/7, 583/8, 583/9, 584, 585/1, 585/5, 585/7, 586/2, 587/1, 587/2, 588/1, 588/3, 588/4, 588/7, 588/8, 589/1, 591/3, 591/4, 592/1, 592/2, 593/4, 593/5, 593/6, 593/7, 594/1, 594/3, 594/4, 594/5, 595/1, 595/3, 652/4, 652/7, 652/9, 652/10, 652/13, 657/1, 658/1, 658/4, 658/5, 658/6, 658/7, 659/1, 659/2, 659/3, 659/5, 659/7, 634, 723/1, 935/1, 935/5, 935/7, 935/8, 1073, 1090, 1187/1, 1187/3, obręb Iłowo Osada, gmina Iłowo-Osada, powiat działdowski, województwo warmińsko-mazurskie.

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- klasa drogi	- L
- nośność podłoża	- G4
- głębokość przemarzania	- 1,00 m (II strefa)
- konstrukcja nawierzchni dla ruchu o	- KR 2
- spadek poprzeczny nawierzchni	- 2 %
- spadek poboczy	- 6 %
- szerokość jezdni	- 6,00 m
- szerokość poboczy z kruszywa	- 1,00 m
- szerokość chodnika	- 2,00 m
- nachylenie skarp	- 1 : 1,5.

Na skutek realizacji inwestycji nie zwiększy się kategoria ruchu, czyli obciążenie ruchem drogowym, która na podstawie obserwacji istniejącego ruchu i przyjętej prognozy została określona na KR2. Przy projektowaniu nawierzchni zaszeregowanej do KR2 obowiązują wymagania zapewniające przygotowanie drogi do średnio intensywnej eksploatacji. Okres projektowy wynosi tu 20 lat. Projektowana droga ma przyjętą przez inwestora i zarządcę – Wójta Gminy Iłowo Osada klasę techniczną L. Głównym zadaniem tej drogi jest obsługa istniejącego terenu. Zapewnia dojazd do zlokalizowanych przy drodze posesji, do pól oraz stanowi dojazd do zakładu produkcyjnego. Droga wyprowadza ruch w kierunku ulicy Wiejskiej. Droga gminna – ulica Staszica na odcinku objętym opracowaniem posiada skrzyżowania z drogami gminnymi w podanych lokalizacjach:

- w km 0+284,10 z ulicą Reja;
- w km 0+412,20 z ulicą Polną;
- w km 0+888,10 z ulicą Długą.

W ramach realizacji planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się zmiany dotychczasowej formy użytkowania terenu. Inwestycja będzie zrealizowana przy wykorzystaniu tradycyjnych, typowych technologii.

Zakres robót:

- roboty rozbiórkowe związane z rozbiórką krawężników, obrzeży, nawierzchni chodników i zjazdów, rozbiórką częściową nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie nowej konstrukcji poszerzenia jezdni,
- wykonanie wzmocnienia konstrukcji istniejącej,
- wykonanie zjazdów do posesji i na pola,
- wykonanie chodników, zjazdów i parkingów,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- wykonanie odwodnienia drogi,
- wykonanie przebudowy sieci kanalizacji sanitarnej,
- usunięcie kolizji branżowych z sieciami: gazową, telekomunikacyjną, energetyczną.

Droga będzie drogą dwukierunkową. Przyjęto prędkość projektową 30 km/h. Przeważa lokalny ruch samochodów osobowych, ciężarowych oraz pojazdów rolniczych. Założono wykorzystanie istniejącej konstrukcji jezdni, która wymaga wzmocnienia oraz lokalnie poszerzenie po stronie lewej z uwagi na konieczną korektę przebiegu trasy na odcinku od km 0+920 do km 1+030. Przyjęto nośność nawierzchni 100 kN, ruch kategorii

KR2 i dostosowano do takiej kategorii konstrukcję nawierzchni w układzie jak niżej:

Dla podłoża G4 poszerzenie istniejącej konstrukcji:

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg PN-EN-13108-1 grub. 8 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o $R_m=2,50$ MPa grub. 25 cm,
- warstwa mrozoochronna z piasku grubości 15 cm.

Dla podłoża G4 konstrukcja wzmocnienia istniejącej nawierzchni wraz z poszerzeniem:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 wg PN-EN-13108-1 grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg PN-EN-13108-1 grub. 5 cm,
- siatka szklana wstępnie przesączoną asfaltem o nośności w obu kierunkach 120 kN/m,
- warstwa wyrównawczo-wzmacniająca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg PN-EN-13108-1 grub. 3 cm,
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa po sfrezowaniu na głębokość średnio 5 cm.

Pomiędzy warstwami bitumicznymi projektuje się związanie międzywarstwowe. Jako lepszycze zaleca się stosować emulsję asfaltową C 60 B3 ZM. Zalecana ilość asfaltu (w czystym składniku) w połączeniu międzywarstwowym - warstwa wiążąca - $0,15-0,2$ kg/m²

Po ułożeniu warstwy ścieralnej należy uzupełnić kruszywem łamanym frakcji 0/31,5 mm pobocza na szerokości min. 1,00 m każde grubości 12 cm. Poboczom należy nadać spadki poprzeczne $I=0,06$ na odcinkach o przekroju daszkowym.

Konstrukcja nawierzchni chodnika z kostki betonowej szarej fazowanej:

- kostka brukowa betonowa fazowana szara grub. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grub. 10 cm,
- warstwa mrozoochronna z piasku grubości 15 cm,
- podłoże naturalne lub nasyp z gruntu niewysadzinowego.

Chodnik zostanie zamknięty obrzeżami 30x8 cm ustawionymi na ławie betonowej z oporem.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki betonowej grafitowej lub czerwonej:

- kostka brukowa betonowa fazowana grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa niezwiązanego łamanego 0/31,5 mm) grub. 15 cm,
- warstwa mrozoochronna z piasku grubości 15 cm,
- podłoże naturalne lub nasyp z gruntu niewysadzinowego.

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni, chodników będzie zapewnione przez zastosowanie odpowiednich pochyleń poprzecznych i podłużnych do planowanej kanalizacji deszczowej. Nowo projektowana kanalizacja deszczowa, wykonana będzie z rur kielichowych o łącznej długości do 1300 mb. Do przyłączeń wpustów deszczowych użyte będą rurociągi PCV długości łącznej do 250 m. Przewidziano studnie rewizyjne betonowe w ilości do 40 szt. oraz wpusty deszczowe miejscowe betonowe w ilości do 70 szt.

Dodatkowo w ramach przedsięwzięcia Inwestor przewiduje budowę nowej sieci i przykanalików sanitarnych oraz pozostawienie w gruncie jako „nieczynne” dotychczas

istniejącej sieci i przyłączy kanalizacji sanitarnej. Istniejąca kanalizacja sanitarna pozostaje w złym stanie technicznym i nie może być w dalszym ciągu eksploatowana. Planowaną sieć kanalizacji sanitarnej przewiduje się z rur kielichowych PVC o długości łącznej do 1100 mb. Do przyłączy posesji użyte będą rurociągi PCV o długości łącznej do 300 m. Przewidziano studnie rewizyjne betonowe w ilości do 40 szt.

Wodociąg przebiegający w pasie drogowym na odcinku od km 0+000,00 do km 0+716,00, a dalej poza pasem drogowy nie wymaga przebudowy. W trakcie prac budowlanych zostaną wymienione uszkodzone zasuwki, wyregulowane wysokościowo oraz przestawiony poza chodnik hydrant w km 0+716.

W pasie drogi przewidzianej do rozbudowy znajduje się również sieć telekomunikacyjna i sieć energetyczna. Planuje się: przebudowę odcinka dwutorowej linii napowietrznej nn 0,4 kV zasilanej ze stacji S6-240 (obwody kier. ul. Wyzwolenia) na linię typu 2 x AsXSn 4x70 mm² w miejsce niekolidujące z planowanym zagospodarowaniem terenu; przebudowę istniejącego przyłącza napowietrzego i kablowego w celu dostosowania do nowej lokalizacji linii napowietrznej nn 0,4 kV oraz demontaż odcinka linii napowietrznej 0,4 kV zasilanej ze stacji S-6-240.

Planuje się usunięcie kolizji z istniejącą siecią telekomunikacyjną poprzez zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych:

- wykonanie przełożenia, poza obręb jezdni, kanalizacji kablowej, kabli ułożonych w kanalizacji kablowej, kabli doziemnych;
- w miejscach skrzyżowań z jezdnią lub chodnikiem doziemne kable telekomunikacyjne zabezpieczenie rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni lub chodnika wystającą 0,5 m poza obszar i zabezpieczoną przed zamulaniem.

Kolizje z siecią gazową zostaną usunięte poprzez przebudowę :

- na odcinku od km 0+273,00 do km 0+298,00 dn 63 PE z roku 1995 na dn63 mm PE100-RC SDR11;
- na odcinku od km 0+935,00 do km 1+011,00 dn 63 PE z roku 1995 na dn63 mm PE100-RC SDR11;
- na odejściu gazociągu w ulice Reja należy zastosować zasuwę z końcówkami do zgrzewania.

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko będzie miało miejsce podczas realizacji inwestycji. Prace budowlane prowadzone będą przy wykorzystaniu ciężkiego sprzętu, który wraz ze środkami transportu, przyczyni się do powstania okresowego zjawiska pylenia oraz emisji substancji pyłowo-gazowych, pochodzących głównie ze spalania paliw, a także emisji hałasu.

Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty ze szczelnymi zbiornikami bezodpływowymi, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót winien posiadać odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np.: paliw, smarów) i syntetycznych (np.: olejów).

Na etapie realizacji inwestycji powstawać będą odpady związane z wykonywaniem robót ziemnych, w tym wypadku wykopy pod konstrukcje poszerzenia jezdni, chodników i zjazdów. Wszystkie odpady powstające w trakcie realizacji inwestycji będą gromadzone selektywnie i przekazywane uprawnionym firmom do odzysku lub unieszkodliwienia. Destrukt z nawierzchni bitumicznej zostanie przekazany do ponownego wykorzystania w mieszankach mineralno-bitumicznych lub zostanie wykorzystany do wykonania poboczy i zjazdów na pola uprawne.

Zużyte opakowania po materiałach budowlanych i opakowania foliowe po znakach drogowych zostaną posegregowane i przekazane do recyklingu. Grunt z wykopów zostanie wykorzystany do wykonania nasypów, a jego nadmiar składowany będzie we wskazanych miejscach w uzgodnieniu z Gminą Iłowo Osada i wykorzystany przy urządzaniu zieleni.

Z planowanych do wbudowania materiałów jak kruszywa nie będzie odpadów. Jeśli pozostaną niewielkie ilości nie wbudowanego betonu asfaltowego to zostaną one przewiezione na bazę wykonawcy i przeznaczone do wytworzenia mieszanki w recyklerze i wbudowane do remontów nawierzchni bitumicznej jezdni.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i w fazie eksploatacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.



WÓJT
mgr Sebastian Cichocki