

Gmina Łłowo-Osada
ul. Wyzwolenia 5
13-240 Łłowo-Osada

RI.271.1.2019.PN

Wykonawcy biorący udział
w postępowaniu przetargowym
Wszyscy

„Przebudowa dróg gminnych nr 188078N ulica Akacyjna i nr 188044N ulica Lipowa w miejscowości Łłowo-Osada, etap II”

Pytanie nr 1

Oferent zadał pytanie:

W załączeniu przesyłam nieściółki w ilościach obmiarowych związanych z Przebudową dróg gminnych nr 188078N ulica Akacyjna i nr 188044N ulica Lipowa w m. Łłowo - Osada.

Prosimy o potwierdzenie czy rozliczenie robót jest ryczałtowe?

W związku z powyższym prosimy o weryfikację ilości robót zestawionych w kosztorysie ofertowym i przedmiarze celem przygotowania prawidłowej oferty.

Zestawienie pozycji - niezgodzający się przedmiar z obliczeniami własnymi

nr pozycji przedmiaru	Opis robót	J.m	Ilość (Przedmiar)	Ilość (Obliczenia Własne)	Komentarz
1.2	Rozebranie podbudowy z kruszywa grubości 15cm, mechanicznie	m2	656,86	217m x 4,5m = 976,5m2 217m x 6m = 1302m2	Istniejąca droga ma szerokość do 7,2m. Jeśli przyjmujemy że na odcinku gdzie wymagane są rozbiórki (hm 0+775 do 0+992) 217m droga ma 4,5m to Istniejąca droga ma szerokość do 7,2m. Jeśli przyjmujemy że na odcinku gdzie wymagane są rozbiórki (hm 0+775 do 0+992) 217m droga ma średnio 6m to
1.3	Rozebranie krawężników betonowych i kamiennych, krawężniki betonowe na podsypce cementowo-piaskowej	mb	14,466		
1.4	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 - na podsypce piaskowej	m2	204,75		
1.5	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno bitumicznych o gr 4cm mechanicznie	m2	656,86	217m x 4,5m = 976,5m2 217m x 6m = 1302m2	Istniejąca droga ma szerokość do 7,2m. Jeśli przyjmujemy że na odcinku gdzie wymagane są rozbiórki (hm 0+775 do 0+992) 217m droga ma 4,5m to Istniejąca droga ma szerokość do 7,2m. Jeśli przyjmujemy że na odcinku gdzie wymagane są rozbiórki (hm 0+775 do 0+992) 217m droga ma średnio 6m to
1.6	Wywóz gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowniczymi do 1km	m3	85,134	656,86m x 0,15m + ((14,466m x 0,15m x 0,3m + 204,75m2 x 0,05m + 656,86m2 x 0,04m) x 1,4) = 98,53m3 + 51,98 = 151,51m3	Biorąc pod uwagę wartości jakie zostały zawarte tylko przedmiarze. Prz zmianach ilości poz 1.2 oraz 1.5 jeszcze wartość zostałaby zwiększona
1.7	Wywóz gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowniczymi za każde następny 1km	m3	85,134	656,86m x 0,15m + ((14,466m x 0,15m x 0,3m + 204,75m2 x 0,05m + 656,86m2 x 0,04m) x 1,4) = 98,53m3 + 51,98 = 151,51m3	Biorąc pod uwagę wartości jakie zostały zawarte tylko przedmiarze. Prz zmianach ilości poz 1.2 oraz 1.5 jeszcze wartość zostałaby zwiększona
2.4	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warszwy konstrukcyjne nawierzchni mechanicznej, grunty kategorii I-IV	m2	158,23	2425,39m2	Profilowanie i zagęszczenie powinno być pod całość podbudowy
3.1	Podbudowa z kruszyw lamanych warstwa dolna po zagęszczeniu 20cm	m2	743,83	(195,61m x 4,5m) + 21,39 x 7,2m = 1034,25m2	Podbudowa wymagana na odcinku (0+775 do 0+992) 217m przy szerokości jezdni 4,5m (wg. Projektu i opisu tech.) Na łuku szer. 7,2m - dl. Łuku 21,39m
3.2	Podbudowa z kruszyw lamanych warstwa dolna po zagęszczeniu 15cm (chodniki i zjazdy)	m2	846	1394,14m2	Nawierzchni na chodnikach i zjazdach jest wykazane w przedmiarze 1394m2, 705m (długość odcinka) x 2m (szer Chodnika) - skrzyżowanie =
3.4	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem 20kg/m2 warstwa po zagęszczeniu 15 cm	m2	2153,83	1034,25 + 1394,14 = 2425,39 m2	Po zmianach ilości poz 3.1 i poz 3.2

Odpowiedź:

Zamawiający uprzejmie informuję, że wskazana w dokumentacji projektowej w pkt. 5.4 konstrukcja nawierzchni drogi przewidzianej do realizacji ul. Akacyjna km 0+775 - 0+992 oraz zawarte co za tym pozycje obmiarowe odnoszą się do miejsc poszerzeń przebudowywanej drogi, a nie do całej jej szerokości.

Rozliczenie robót jest ryczałtowe.

WÓJT
mgr Sebastian Cichocki

